

Vastaanottaja

**Turun kaupunki, Turun seudun joukkoliikenne (Föli)**

Asiakirjatyyppi

**Tarjous**

Päivämäärä

9.5.2022

## Selvitystyö Föli-alueen laajenemisen vaikutuksista kunnittain: lisätyö

Viitaten tarjouspyyntöönne 29.4.2022 olemme valmiita laatimaan otsikon mukaisen työn tarjouksemme mukaisesti. Työn tarkempi sisältö ja aikataulu on esitetty seuraavilla sivuilla.

Toivomme tarjouksen vastaavan odotuksianne ja johtavan toimeksiantoon. Lisätietoja tarjouksettamme antaa Jyrki Rinta-Piirto (puh. 040 747 9459, sähköposti jyrki.rinta-piirto@ramboll.fi).

Tarjouksemme on voimassa 10.6.2022 asti.

Kunnioitavasti,

Ramboll Finland Oy

Espoossa 9.5.2022



Miikka Niinikoski  
Yksikönpäällikkö



Jyrki Rinta-Piirto  
Projektipäällikkö

# Työsuunnitelma

## 1. Tausta ja tavoitteet

Föli-alueen laajentumiseen liittyen on laadittu selvitys, jossa olivat mukana Paimio, Parainen, Masku, Nousiainen ja Mynämäki. Tarkastelua tehtiin kuntakohtaisesti sekä liittymistä harkitsevien kuntien että nykyisten Föli-kuntien näkökulmista. Tarkastelussa painottui kunnittaisten nettokus-tannusvaikutusten selvittäminen.

Nyt on noussut esiin tarve lisäselvityksestä Auran kunnan mahdollisesta Föli-jäsenyydestä. Lisäksi samassa yhteydessä on tarkoituksenmukaista päivittää laajenemisselvitys poistamalla Paraisten kaupungin Föli-jäsenyyden vaikutukset, sillä Paraisten Föli-jäsenyys vaikuttaa epätodennäköiseltä ja toisaalta Paraisten jäsenyydellä olisi varsin merkittävä vaikutus nykyisten Föli-kuntien kustan-nuksiin.

## 2. Lähtötiedot

Työn tärkeänä lähtökohtana toimivat tiedot Auran kunnan ja Föli-alueen välisestä nykyisestä lii-kennetarjonnasta ja joukkoliikennematkustuksesta.

Joukkoliikennetarjonta perustuu linjaan 413, joka jo nykyisin tarjoaa Föli-alueen sisäisiä yhteyksiä Turun ja Liedon alueilla. Auran kunnan mahdollisen Föli-jäsenyyden myötä bussilinjasto tulisi to-dennäköisesti pysymään nykyisenkaltaisena: käytännössä nykyinen ELY:n vastuulla oleva liikenne muuttuisi Fölin järjestämäksi. Tältä perustalta voidaan arvioida Fölin bussilinjastoon liittyvien kus-tannusten muuttuminen.

Matkustajamäärätietojen osalta oleellista on linjan 413 käyttäjämäärätiedot muilla kuin Fölin lip-putuotteilla tehtyjen nousujen osalta. Nämä käyttäjät vaihtaisivat Auran liittymisen myötä Fölin lippuihin. Fölin laajentuminen tuo muutoksia lippujen asiakashintoihin, kun Auran alueella siirry-tään käyttämään Fölin lipputuotteita ja asiakasryhmiä, kuten nuoriso- ja seniorilippuja. Eri asia-kasryhmillä tapahtuu matkojen hintojen muutoksia, jotka vaikuttavat joukkoliikennematkustuksen houkuttelevuuteen.

## 3. Kustannusten jako kuntien kesken

Kustannusten jaon tarkastelun tavoitteena on selvittää, miten Fölin laajentumisesta aiheutuvat tulot ja kustannukset jakaantuvat kuntien kesken. Kustannusten ja tulojen jako tapahtuu käyttöön pohjautuvien periaatteiden mukaan, ja osa yleisistä kustannuksista jaetaan asukaslukujen mu-kaan.

Kustannusten jaon muuttuminen voidaan tarkoituksenmukaisella tarkkuudella arvioida varsinaisen laajenemisselvityksen yhteydessä sovellettujen Excel-taulukoiden avulla, jotka pyrkivät simuloi-maan Fölin varsinaista clearing-järjestelmää. Kustannusten jaon lähtökohtana toimii linjojen kun-takohtainen käyttö sekä arviot matkojen lähtö- ja määräpaikoista.

Kunnan Föliin liittymiseen sisältyviä kustannuksia ovat linjastosta ja matkustuksesta tulevien tulo-ten ja kulujen lisäksi kustannukset maksu- ja informaatiojärjestelmästä sekä jyvitykset investoin-neista.

Kustannusvaikutusten esittämisessä otetaan huomioon myös vaikutukset valtion tukeen sekä Ke-lan koulumatkatukeen.

## 4. Työn raportointi

Lisätyön tuloksena varsinaisen laajenemisselvityksen raporttia täydennetään Auran kunnan tiedoilla. Lisäksi Paraisten kaupungin mahdolliseen jäsenyyteen liittyvät tiedot poistetaan vaikutus-tarkasteluista.

## 5. Organisointi, kustannusarvio ja aikataulu

Työstä vastaa DI Jyrki Rinta-Piirto (SKOL01, 125 €/h, työmääräarvio 40 h), joka toimi konsultin projektipäällikkönä myös varsinaisessa laajenemisselvitystyössä. Työhön osallistuu myös HTM Juulia Hyvärinen (SKOL04, 90 €/h, työmääräarvio 30 h), joka osallistui varsinaisen laajenemisselvitystyön avustaviin tehtäviin mm. linjastojen kustannusten laskennassa. Työhön voi osallistua myös muita Ramboll Groupin asiantuntijoita.

Kattohinta työlle on **7 700 euroa** (alv 0). Kustannusarviota ei ylitetä ilman tilaajan suostumusta. Työ laskutetaan yhdessä erässä työn valmistuttua. Työssä noudatetaan konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja (KSE 2013)

Työ voidaan aloittaa välittömästi lähtötietojen keräämisellä. Varsinainen selvitystyö tehdään pääosin kesäkuussa 2022. Työ valmistuu elokuun 2022 alkuun mennessä.